



Motion des syndicats et sections syndicales de la Fédération FO de la Métallurgie réunis en Conférence Nationale Automobile, le 4 juin 2015

Au terme d'un séminaire de formation, d'information et d'échanges, les syndicats et sections syndicales de la Fédération FO de la Métallurgie, relevant de la filière automobile, veulent réaffirmer leur attachement indéfectible à l'industrie automobile en France, à leurs entreprises, à leurs emplois, à travers les positions et revendications suivantes :

1. La filière automobile fait partie du paysage industriel et des atouts du « site France ». Elle tient une place importante en matière d'innovation dans notre pays ; elle assure l'emploi de près d'un salarié sur 10 en France, dont de nombreux emplois de services non délocalisables. Pour les syndicats FO Métaux de l'automobile, c'est une filière à sauvegarder et à développer.
2. Nous réclamons des pouvoirs publics de tout faire en ce sens. Notamment, nous attendons que les pouvoirs publics aident davantage les entreprises de la filière mais avec une préoccupation et l'exigence d'une contrepartie : le maintien et le développement des emplois dans les sites français.
3. Nous demandons aux pouvoirs publics de favoriser l'achat des véhicules (particuliers, industriels, transports en commun) étudiés et fabriqués en France.
4. Les constructeurs en France doivent continuer à faire vivre les sous-traitants automobiles en France. FO Métaux défend la filière équipementière en France. Les syndicats et sections FO de l'automobile soutiennent l'idée d'une négociation nationale sur la sous-traitance, revendiquée par FO.
5. Le fait que la France produise moins de véhicules qu'elle n'en immatricule est une situation récente que nous jugeons inadmissible. Ce n'est pas le signe d'un rebond industriel dans notre pays, c'est le contraire et FO s'en inquiète.
6. Nous soutenons les démarches de R & D et d'innovation en matière automobile, menées notamment au sein de la PFA (Plate Forme Automobile) et soutenues par les pouvoirs publics, incluant le véhicule industriel. La "voiture autonome", la "voiture 2L aux 100 km", le véhicule électrique et à faible émission sont des projets d'avenir incontournables pour notre industrie. FO Métaux estime, par contre, que la recherche sans l'industrialisation ne sera pas bénéfique à la France.
7. Les syndicats et sections syndicales FO Métaux de l'automobile pensent que beaucoup de nos PME (Petites et Moyennes Entreprises) de l'automobile doivent grossir et devenir des ETI (Entreprises de Taille Intermédiaire) pour se renforcer face à la concurrence et exporter davantage. Elles se donnent ainsi les moyens d'avoir une dimension internationale. Nous demandons aux pouvoirs publics d'y veiller quand ils mettent en œuvre des dispositifs d'aides aux entreprises.
8. Le tissu des équipementiers en France doit être renforcé. Nous disposons de sites compétitifs qui exportent, notamment en Allemagne. Nous devons les renforcer et les développer, pas les

déplacer. Nous rappelons notre opposition aux délocalisations de nos usines et de nos productions.

9. Nombre de compétences ont été perdues avec la crise du fait de fermetures de sites ou réorganisations. Récupérer les savoir-faire perdus est nécessaire et urgent pour assurer le rebond industriel de notre pays.
10. Dans le véhicule industriel et le transport en commun, notre pays ne dispose plus de centres de décision depuis la cession par Renault de ses dernières parts dans Renault Trucks au groupe Volvo. Nous y voyons une des causes des plans de licenciement collectifs qui se succèdent, comme actuellement chez Volvo, et qui ne sont pas de bon augure.
11. Chez les constructeurs automobiles Renault et PSA, les syndicats et sections syndicales FO ont pris leurs responsabilités en décidant de signer des accords qui pérennisent les sites existants et assurent des volumes de production. Alors que ces accords sont sur le point d'arriver à terme, nous revendiquons leur renégociation anticipée, sur la base de nouvelles discussions concernant l'augmentation des volumes de production en France.
12. Dans les réseaux commerciaux, nous revendiquons la mise en œuvre de politiques commerciales cohérentes, visant au développement des ventes de véhicules et non aux restrictions de moyens tout azimut qui conduisent à des aberrations économiques et commerciales.
13. FO dénonce la désinformation sur le réel impact des moteurs diesel pour l'environnement, alors que les constructeurs et les équipementiers français sont à la pointe de la technologie dans ce domaine.
14. Les syndicats FO de PCA, filiales et Peugeot Citroën Retail ont déjà formulé des propositions en 2013, dans un livre blanc à l'attention des dirigeants de l'entreprise. Les syndicats FO Métaux de l'automobile estiment utile d'étendre ce type de démarche à toute la filière. Ils demandent à la Fédération de l'organiser.
15. La défense des sites, des emplois et des conditions de travail sont bien la priorité des syndicats FO Métaux de l'automobile (industrie et services).
16. Les conditions de travail sont de plus en plus préoccupantes. Les employeurs doivent tenir compte des remarques et revendications de notre organisation syndicale et prendre en compte la pénibilité du travail, sinon les conséquences seront une amplification de l'absentéisme, du stress, du burn-out, des TMS et maladies professionnelles, de la désorganisation des productions, de la démotivation, de la perte de performance qui sont déjà trop importants dans les entreprises. Nous n'accepterons pas que les salariés en supportent les conséquences.
17. Les syndicats FO Métaux de l'automobile exigent davantage de dialogue social, l'application et le respect par les employeurs des accords collectifs que nous signons.
18. L'attractivité de la filière automobile, fondamentale pour son avenir, est autant liée aux conditions de travail et perspectives qui sont offertes aux salariés, qu'aux choix et projets politiques, industriels et commerciaux. FO Métaux insiste pour que le volet social, primordial, ne soit pas oublié. Efforts en matière de formation professionnelle et meilleurs salaires en font partie.